



ఆంధ్రప్రదేశ్ రాజ పత్రము
THE ANDHRA PRADESH GAZETTE
PUBLISHED BY AUTHORITY

W.No.25

AMARAVATI, TUESDAY, JUNE 29, 2021

G.146

PART II - MISCELLANEOUS NOTIFICATIONS OF INTEREST TO THE PUBLIC

--X--

NOTIFICATIONS BY HEADS OF DEPARTMENTS Etc.,

SOUTH CENTRAL RAILWAY
DEPUTY CHIEF ELECTRICAL ENGINEER
CONSTRUCTION / OHE / S.C. RAILWAY
SECUNDERABAD

No.E.29 / C / TRD / SC / 10 / 2019-20.

Date : 18-06-2021.

INTRODUCTION OF 25 kv A.C. SINGLE PHASE, ELECTRIC TRACTION IN THE SECTION OF **BETWEEN KURICHEDU AND DONAKONDA STATIONS OF S.C. RAILWAY** IN ANDHRA PRADESH STATE PUBLICATION OF PROFORMA 10-01 (PUBLIC NOTIFICATION) & PROFORMA 10-02 (WARNING TO ROAD USERS) IS STATUTORY.



SOUTH CENTRAL RAILWAY

Follow us on [@SCRailwayIndia](#) Details of the Tender Notices of S.C Railway can be seen on our website : www.scr.indianrailways.gov.in

PROFORMA 10-1 PUBLIC NOTIFICATION

PUB/0364

Notice is hereby given to all users of Railway lines and premises situated on the completed section of the under noted section:

Section: GUNTUR DIVISION - Construction of New BG main line (Doubling with Electrification) between Guntur - Guntakal Section - Opening of New BG Double Line (Electrified) between Kurichedu (Up to Buffer stop towards Guntur end) and Donakonda (From buffer stop towards Guntur end) stations from CH: 106644.40m to CH: 119167.00m (Km.106.644 to Km. 119.167) for public carriage of passengers.

From OHE mast Loc. 106/28 (Km/Ch:106/677.00) (KCD) to OHE mast Loc. 119/02 (Km/Ch:119/90.30) (DKD) including all Yards at Kurichedu and Potlapadu between Kurichedu and Donakonda stations from CH: 106644.40m to CH: 119167.00m for public carriage of passengers of the South Central Railway that the 25KV, 50HZ, A.C. overhead traction vires in the above section **will be energised on or after 30-06-2021**. On and from the same date the overhead traction lines shall be treated as live at all times and no unauthorised person shall approach or work in the proximity of the said overhead line.

PROFORMA 10-2 INTRODUCTION OF AC 25KV TRACTION "WARNING TO ROAD USERS"

It is notified for information of the Public that in connection with introduction of 25KV ac electric traction over the under noted section between:

Section: Guntur Division - Construction of New BG main line (Doubling with Electrification) between Guntur - Guntakal section-opening of new BG double line (Electrified) between Kurichedu (upto buffer stop towards Guntur end) and Donakonda (from buffer stop towards Guntur end) stations from Ch: 106644.40m to CH: 119167.00 (Km.106.644 to Km. 119.167) for public carriage of passengers.

From OHE mast Loc. 106/28 (Km/Ch:106/677.00) (KCD) to OHE mast Loc.119/02 (Km/Ch:119/90.30) (DKD) including all Yards at Kurichedu and Potlapadu between Kurichedu and Donakonda stations from CH: 106644.40m to CH: 119167.00m for public carriage of passengers of the South Central Railway. Height gauges have been erected at all the level crossings with clear maximum height 4.78m above road level with a view to prevent loads of excessive height from coming into contact or dangerous proximity to live traction wire (Contact wire), which shall be at a height of minimum 5.5m above the rail level at level crossings.

Public are hereby notified to observe the height specified above for the purpose of loading vehicles and to see that the loads carried in road vehicles do not infringe the height gauges under any circumstances.

The dangers of a load of excessive height are as follows:

- i) Danger to the height gauge and consequent obstruction to the road as well as the railway line.
- ii) Danger to the materials or equipment carried or the vehicle itself.
- iii) Danger of fire and risk of life due to contact with or dangerous proximity to the conductors.

A0570

Dy. Chief Electrical Engineer, Const./OHE /Secunderabad.



దక్షిణ మధ్య రైల్వే

Follow us on @SCRailwayIndia

ద.మ. రైల్వే యొక్క బిందువు ప్రకటనల వివరాలను మా వెబ్సైట్ www.scr.indianrailways.gov.in పై చూడవచ్చును.

ప్రాధార్య 10-1

బహిరంగ ప్రకటన

PUB/0364

దిగువ సూచించిన సెక్షన్ యొక్క పూర్తి చెయ్యబడిన సెక్షన్ పైగల రైల్వే లైన్లు మరియు ఆవరణలు ఉపయోగించు వారందరికీ ఇందుమూలంగా నోటీసు ఇవ్వడమైనది:

సెక్షన్: గుంటూరు డివిజన్-గుంటూరు-గుంతకల్ సెక్షన్ మధ్య కొత్త BG మెయిన్ లైన్ నిర్మాణం (విద్యుద్దీకరణతో డబ్లింగ్)-ప్రయాణికుల ప్రజారవాణా కోసం CH: 106644.40m నుండి CH: 119167.00m (కి.మీ. 106.644 నుండి కి.మీ. 119.167 వరకు) కురిచేడు (గుంటూరు ఎండ్ వైపు బఫర్ స్టాప్ వరకు) మరియు దొనకొండ (గుంటూరు ఎండ్ వైపు బఫర్ స్టాప్ నుండి) స్టేషన్ల మధ్య కొత్త BG డబుల్ లైన్ (ఎలక్ట్రిఫైడ్) ప్రారంభం.

దక్షిణ మధ్య రైల్వేలో ప్రయాణికుల ప్రజారవాణా కోసం CH: 106644.40m నుండి CH: 119167.00m వరకు కురిచేడు మరియు దొనకొండ స్టేషన్ల మధ్య కురిచేడు మరియు పొట్టపాడు వద్ద అన్ని యార్డులతో సహా OHE మాస్ట్ Loc. 106/28 (కి.మీ./Ch: 106/677.00) (KCD) నుండి OHE మాస్ట్ Loc. 119/02 (కి.మీ./Ch. 119/90.30) (DKD) వరకు పై సెక్షన్లోని 25kv, 50Hz, a.c. ఓవర్ హెడ్ ట్రాక్షన్ వైర్ల నందు తేది: 30.06.2021న లేదా ఆ తర్వాత విద్యుత్తు సరఫరా జరుగును. సదరు తేదిన మరియు సదరు తేది నుండి అన్ని వేళలా ఓవర్ హెడ్ ట్రాక్షన్ లైన్లలో విద్యుత్తు సరఫరా జరుగుతున్నట్లుగా పరిగణించబడును మరియు అనధికృత వ్యక్తి ఎవరూ సదరు ఓవర్ హెడ్ లైన్ సమీపంలో సమీపించరాదు లేదా పనిచేయరాదు.

ప్రాధార్య 10-2

AC 25KV ట్రాక్షన్ యొక్క ప్రారంభం

“రహదారి వినియోగదారులకు హెచ్చరిక”

దిగువ సూచించిన సెక్షన్ల మధ్య 25KV AC ఎలక్ట్రిక్ ట్రాక్షన్ యొక్క ప్రారంభానికి సంబంధించి ప్రజలకు సమాచారమివ్వ నిమిత్తం ఈ విధంగా ప్రకటించడమైనది:

సెక్షన్: గుంటూరు డివిజన్-గుంటూరు-గుంతకల్ సెక్షన్ మధ్య కొత్త BG మెయిన్ లైన్ నిర్మాణం (విద్యుద్దీకరణతో డబ్లింగ్)-ప్రయాణికుల ప్రజారవాణా కోసం CH: 106644.40m నుండి CH: 119167.00m (కి.మీ. 106.644 నుండి కి.మీ. 119.167 వరకు) కురిచేడు (గుంటూరు ఎండ్ వైపు బఫర్ స్టాప్ వరకు) మరియు దొనకొండ (గుంటూరు ఎండ్ వైపు బఫర్ స్టాప్ నుండి) స్టేషన్ల మధ్య కొత్త BG డబుల్ లైన్ (ఎలక్ట్రిఫైడ్) ప్రారంభం.

దక్షిణ మధ్య రైల్వేలో ప్రయాణికుల ప్రజారవాణా కోసం CH: 106644.40m నుండి CH: 119167.00m వరకు కురిచేడు మరియు దొనకొండ స్టేషన్ల మధ్య కురిచేడు మరియు పొట్టపాడు వద్ద అన్ని యార్డులతో సహా OHE మాస్ట్ Loc. 106/28 (కి.మీ./Ch: 106/677.00) (KCD) నుండి OHE మాస్ట్ Loc. 119/02 (కి.మీ./Ch. 119/90.30) (DKD) వరకు లైన్ ట్రాక్షన్ వైర్ (కాంటాక్ట్ వైర్) యొక్క ప్రమాదకర సమీపానికి వెళ్ళకుండా అత్యధిక ఎత్తుగల లోడ్స్ తో వెళ్ళు వాహనములను నివారించు నిమిత్తం రోడ్డు లెవల్ కు ఎగువన 4.78 మీటర్ల స్తూప్తమైన గరిష్ట ఎత్తుతో అన్ని లెవల్ క్రాసింగ్స్ వద్ద హైబిగ్జేలు స్థాపించబడినవి, అవి లెవల్ క్రాసింగ్స్ వద్ద రైల్ లెవల్ కు పైన కనీసం 5.5 మీటర్ల ఎత్తులో ఉంటాయి.

లోడ్ తో వెళ్ళు వాహనముల యొక్క కార్యక్రమం కొరకు పైన నిర్దిష్టపరచిన ఎత్తుని గమనించవలసిందిగా మరియు రహదారి వాహనములనందు తీసుకెళ్ళు లోడ్లు ఎట్టి పరిస్థితుల్లోనూ హైబి గేజీలను అతిక్రమించరాదని ప్రజలకు ఇందుమూలంగా ప్రకటించడమైనది.

అత్యధిక ఎత్తుతో కూడిన లోడ్ వల్ల సంభవించే ప్రమాదాలు దిగువ విధంగా ఉంటాయి:

- హైబిగ్జేలు ప్రమాదం మరియు తదుపరి రహదారికి మరియు అలాగే రైల్వే లైన్ కు అవరోధం కలుగుతుంది.
- వాహనములపై తీసుకెళ్ళు సామాగ్రికి లేదా పరికరాలకు లేదా వాహనములకు సైతం ప్రమాదం సంభవించవచ్చు.
- కండక్టర్లను తాకుట లేదా వాటి యొక్క ప్రమాదకర సమీపానికి వెళ్ళు కారణంగా అగ్ని ప్రమాదం సంభవించవచ్చు మరియు ప్రాణాంతకం కావచ్చు.

డిప్యూటీ చీఫ్ ఎలక్ట్రికల్ ఇంజనీర్,
నిర్మాణం/OHE సికింద్రాబాద్

A0570

दक्षिण मध्य रेलवे

हमें @SCRailwayindia पर फॉलो करें
 द.म. रेलवे की निविदा सूचनाओं के विवरणों को हमारी वेबसाइट :
www.scr.indianrailways.gov.in पर देखा जा सकता है

प्रारूप 10-1
सार्वजनिक अधिसूचना

नीचे उल्लेखित खंड के पूर्ण हुए खंड पर स्थित रेलवे लाइंस एवं परिसरों के सभी उपयोगकर्ताओं को एतद्वारा सूचित किया जाता है :

सेक्शन : गुंटूर डिवीजन - यात्रियों के सार्वजनिक परिवहन के लिए गुंटूर-गुंटकल सेक्शन के बीच नये बीजी मेन लाइन (विद्युतीयकरण के साथ डबलिंग) का निर्माण - कुरिचेडु (गुंटूर छोर की ओर बफर स्टॉप तक) से दोनाकोंडा (गुंटूर अंतिम छोर की ओर बफर स्टॉप तक) स्टेशनों, सीएच : 106644.40 मी से सीएच : 119167.00 मी (किमी 106.644.40 मी से किमी 119.167.00 मी) तक के बीच नये बीजी लाइन को खोलना (विद्युतीय)

दक्षिण मध्य रेलवे के यात्रियों के सार्वजनिक परिवहन के लिए कुरिचेडु और दोनाकोंडा स्टेशनों के बीच सीएच : 106644.40 मी से सीएच : 119167.00 मी तक कुरिचेडु और पोटलापाडु पर सभी यार्ड्स सहित ओएचई मास्ट एलओसी 106/28 (किमी/सीएच : 106/677.00) (केसीडी) से ओएचई मास्ट एलओसी 119/02 (किमी/सीएच : 119/90.30 (डीकेडी) तक उपरोक्त खंड में 30.06.2021 को या इसके बाद 25केवी, 50 एचजेड, ए.सी. सिरोंपरी कर्षण तार उर्जित हो जाएगा। इस तिथि से सिरोंपरी कर्षण लाइन हर समय सक्रिय मानी जाएगी और किसी भी गैर अधिकृत व्यक्ति कथित सिरोंपरी लाइनों के नजदीक ना जाए या कार्य करे।

प्रारूप 10-2
एसी 25 केवी कर्षण का आरंभ
“सड़क उपयोगकर्ताओं को चेतावनी”

नीचे उल्लेखित खंड के बीच 25 केवी एसी विद्युत कर्षण को आरम्भ करने के संबंध में जन साधारण की जानकारी के लिए यह अधिसूचित किया जाता है :

सेक्शन : गुंटूर डिवीजन - यात्रियों के सार्वजनिक परिवहन के लिए गुंटूर-गुंटकल सेक्शन के बीच नये बीजी मेन लाइन (विद्युतीयकरण के साथ डबलिंग) का निर्माण - कुरिचेडु (गुंटूर छोर की ओर बफर स्टॉप तक) और दोनाकोंडा (गुंटूर छोर की ओर से बफर स्टॉप तक) स्टेशनों, सीएच : 106644.40 मी से सीएच : 119167.00 मी (किमी 106.44 से किमी 119.167) तक के बीच नये बीजी लाइन को खोलना (विद्युतीय)

दक्षिण मध्य रेलवे के यात्रियों के सार्वजनिक परिवहन के लिए कुरिचेडु और दोनाकोंडा स्टेशनों के बीच सीएच : 106644.00 मी से सीएच : 119167.40 मी तक कुरिचेडु और पोटलापाडु पर सभी यार्ड्स सहित ओएचई मास्ट एलओसी 106/28 (किमी/सीएच : 106/677.00) (केसीडी) से ओएचई मास्ट एलओसी 119/02 (किमी/सीएच : 119/90.30 (डीकेडी) तक अधिकतम उंचाई के लोड को सक्रिय कर्षण तार (कांटेक्ट वायर) के संपर्क या खतरनाक निकटता में आने से रोकने के लिए हाईट गेजों को सभी लेवल क्रॉसिंग पर रोड लेवल से ऊपर 4.78 एम की स्पष्ट ऊंचाई के साथ स्थापित किया गया है, जो लेवल क्रॉसिंगों पर रेल लेवल पर न्यूनतम 5.5 एमएम की ऊंचाई पर होंगे।

जनसाधारण को एतद्वारा अधिसूचित किया जाता है कि वाहनों की लोडिंग के उद्देश्य के लिए उपरोक्त विनिर्दिष्ट ऊंचाई का अवलोकन करें और देखें कि किसी भी परिस्थिति में सड़क वाहनों में ले जा रहे भार हाईट गेजों का उल्लंघन न करें।

लोड के अधिक ऊंचाई के खतरे इस प्रकार हैं :

- हाईट गेज को खतरा और परिणामस्वरूप सड़क के साथ ही रेलवे लाइन को बाधा।
- ले जाये जा रहे उपकरण या सामग्रियों या स्वयं वाहन को खतरा
- कंडक्टरों के संपर्क में आने या घातक समीपता के कारण जन-जीवन को जोखिम और आग का खतरा।

डिप्टी चीफ इलेक्ट्रिकल इंजीनियर,
कंस्ट्रक्शन/ओएचई/सिकन्दराबाद

A 0570

ANAND CHEKKILLA,
 Deputy Chief Electrical Engineer,
 Construction /OHE/S.C.Railway,
 Secunderabad.